



EchoGéo

10 | 2009
septembre 2009 / novembre 2009

Notices bibliographiques

Notices bibliographiques issues de la Bibliographie Géographique Internationale (base FRANCIS) pour la requête « Piraterie ».



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/echogeo/11398>

DOI : 10.4000/echogeo.11398

ISSN : 1963-1197

Éditeur

Pôle de recherche pour l'organisation et la diffusion de l'information géographique (CNRS UMR 8586)

Référence électronique

« Notices bibliographiques », *EchoGéo* [En ligne], 10 | 2009, mis en ligne le 04 décembre 2009, consulté le 02 mai 2019. URL : <http://journals.openedition.org/echogeo/11398> ; DOI : 10.4000/echogeo.11398

Ce document a été généré automatiquement le 2 mai 2019.



EchoGéo est mis à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 4.0 International

Notices bibliographiques

Notices bibliographiques issues de la Bibliographie Géographique Internationale (base FRANCIS) pour la requête « Piraterie ».

NOTE DE L'ÉDITEUR

Ces notices bibliographiques sont publiées avec l'autorisation de l'INIST.

- 1 Légende des zones des références bibliographiques
FT : Titre en français ; ET : Titre en anglais ; ST : Titre en espagnol ; GT : Titre en allemand ; OT : Titre ; AU : Auteur ; DT : Type de document (Thèse, Congrès) ; SO : Source ; FA : Résumé en français ; EA : Résumé en anglais ; FD : Mots-clés français
- 2 **FT : Le commerce mondial menacé par les actes de piraterie**
AU : BARBE (M.)
SO : Feuilles d'informations de la FEGEPRO; Da. 2009; No.184; p. 20-28; 6 tabl., 1 phot., 4 cartes
FA : Ce dossier consacré au problème de la piraterie maritime au large de la corne de l'Afrique comporte divers objets pédagogiques : tout d'abord l'analyse des faits récents dans le golfe d'Aden et au large de la Somalie puis dans le monde à partir de statistiques et de cartes à réaliser ; ensuite établir les conséquences de pareils actes pour le commerce mondial. - (EM)
FD : Commerce international; Commerce maritime; Piraterie; Impact; Itinéraire de navigation; Somalie; Golfe d'Aden
- 3 **FT : Battue ou chasse à courre, en Somalie ou en Asie. La traque aux pirates est lancée !**
AU : FRÉCON (E.)
SO : EchoGéo; Da. 2009; 6 p.; Bibl. 6 ref.; 2 fig. coul.
FA : Le second semestre 2008 a été marqué par une explosion des actes de piraterie au large de la Corne de l'Afrique. Les efforts déployés en réaction se sont révélés être si désordonnés qu'ils risquent de ne pas être très efficaces. Plus à l'est, les riverains du

détroit de Malacca ont réussi à chasser les pirates. Cependant, ce succès souvent montré en exemple demeure relatif et en aucun cas dû aux seules patrouilles mises en place

FD : Piraterie; Marine marchande; Transport; Transport maritime; Somalie; Asie du Sud-Est; Indonésie; Risque; Géopolitique; Terrorisme

4 ET : **Global lives, Britain and the World 1550-1800**

AU : OGBURN (M.)

SO : Collection Studies in historical geography; Royaume-Uni; Da. 2008; 344 p.; fig., phot.

EA : The A. relates and connects the stories of monarchs and merchants, planters and pirates, slaves and sailors, and many others from across the globe. These stories give new life to the exploration of the geography and history of changing global relations, including European settlement in North America, the East India Company's trade and empire, the transatlantic slave trade, the rise and fall of piracy, and scientific voyaging in the Pacific. Through these biographies, early modern globalisation is presented as something through which different people lived in strikingly contrasting ways. - (HC)

FD : Histoire de la géographie; Exploration; Découverte; Voyage; Relations internationales; Migration internationale; Commerce international; Esclavage; Piraterie; Expédition scientifique; Biographie; Temps modernes

5 FT : **L'Asie-Pacifique des crises et des violences**

AU : HUETZ DE LEMPS (C.); SEVIN (O.)

SO : Collection Géographie; France; Da. 2008; 412 p.; Abs. français; Bibl. 18 p.; fig., phot., cartes

FA : Cet ouvrage est le fruit d'un séminaire organisé par l'équipe Pacifica du laboratoire Prodig. Contributions réunies autour de quatre thèmes. Le premier a trait aux violences extrêmes qui ont caractérisé la région ces dernières années. Le deuxième illustre qu'à l'origine des violences, les crises se répondent les unes des autres (économiques, sociales et environnementales). Le troisième souligne la part écrasante de la responsabilité des politiques dans la naissance ou la résolution des crises. La quatrième montre deux exemples contrastés (Timor-Oriental et Hawaï) qui indiquent que toute généralisation hâtive est hasardeuse.

FD : Crise; Violence; Pouvoir; Politique; Ethnie; Terrorisme; Piraterie; Conflit; Protection de l'environnement; Stratégie de développement; Corruption; Birmanie; Cambodge; Philippines; Singapour; Indonésie; Timor-Oriental; Asie; Asie du Sud-Est

6 FT : **(La piraterie sur la route de Malaga)**

GT : Piraterie in der Strasse von Malakka

AU : MISCHUK (G.)

SO : Geographische Rundschau; ISSN 0016-7460; Allemagne; Da. 2005; Vol. 57; No.4; p. 34-40; Bibl. 15 ref.; 7 fig.

FA : Le détroit de Malaga constitue un des hauts lieux de la piraterie moderne. L'A. décrit le phénomène, l'important armement des pirates et leurs manières d'agir. La collaboration entre les états riverains reste embryonnaire. Par ailleurs, la Malaisie comme l'Indonésie rejettent toute intervention de forces étrangères.

FD : Malaisie; Indonésie; Malacca; Piraterie; Trafic maritime; Conflit; Sécurité; Armement; Route maritime; Economie

- 7 **FT : (Piraterie dans le Sud-Est asiatique)**
 GT : Piraterie in Südostasien
 AU : MISCHUK (G.)
 SO : Petermanns geographische Mitteilungen; ISSN 0031-6229; Allemagne; Da. 2004; Vol. 148; No.2; p. 74-79; Abs. anglais/allemand; Bibl. 23 ref.; 6 fig.
 FA : L'augmentation d'actes de piraterie, sur un plan international, se remarque surtout dans les détroits maritimes du Sud-Est asiatique. L'article résume les difficultés juridiques, de coordination et de sécurité, qui freinent la mise en place de contre-mesures efficaces.
 FD : Insécurité; Droit maritime; Navigation; Criminalité; Commerce international; Coopération; Port; Sécurité; Frontière; Asie du Sud-Est; Asie
- 8 **FT : Des mers de Chine à la mer du Japon. Un détroit sous influences nippon-coréennes**
 AU : MICHOUDET (C.); PELLETIER (P.)
 SO : Cahiers de géographie du Québec ; ISSN 0007-9766; Canada; Da. 2004; Vol. 48; No.135; p. 335-356; Abs. français/anglais; Bibl. 51 ref.; 2 fig.
 FA : Les îles et les rives du détroit sont marquées par des échanges commerciaux anciens et une culture commune, mais aussi par de violents conflits et une piraterie endémique. Les litiges territoriaux pour l'exploitation des ressources maritimes sont réglés dans le détroit, avec la délimitation des zones économiques exclusives. Actuellement, les tendances dominantes vont dans le sens des échanges transfrontaliers et de la construction d'une région économique autour du détroit
 FD : Détroit; Océanographie; Toponymie; Cartographie; Insularité; Piraterie; Géopolitique; Frontière; Pêche; Trafic portuaire; Voie de communication; Axe de développement; Corée du Sud; Japon
- 9 **FT : Pavillon noir sur l'Asie du Sud-Est. Histoire d'une résurgence de la piraterie maritime**
 AU : FRECON (E.)
 SO : Collection Analyses en regard; France; Da. 2002; 276 p.; Bibl. 8 p.; 4 tabl., 9 phot., 4 cartes, index, glossaire
 FA : L'Asie demeure la région du monde la plus problématique. Les forces souterraines, économiques, mafieuses ou terroristes y échappent souvent au contrôle des Etats. L'analyse de la piraterie permet de mesurer le pouvoir de ces Etats et la régulation des espaces maritimes internationaux. L'A. décrit les conditions favorables à l'émergence de la piraterie, ses différentes manifestations et enjeux en Asie du Sud-Est où ont lieu les 3/4 des attaques. Leur recrudescence a conduit à une réaction juridique des acteurs multilatéraux (Chambre de Commerce International, OMI et ONG) et des Etats. Mais la mise en place d'une force multinationale pour lutter efficacement contre la piraterie tarde à se concrétiser. - (GL)
 FD : Géographie de la mer; Piraterie maritime; Terrorisme; Espace maritime; Droit de la mer; Mer; Organisation internationale; Réglementation; Statut juridique; Asie; Asie du Sud-Est
- 10 **FT : (Géocartographie nautique médiévale arabe traitant en particulier de la Méditerranée)**

OT : Geocartografia nautica medievale araba con particolare riguardo al Mediterraneo

AU : BALDACCIO (O.)

SO : Universo; ISSN 0042-0409; Italie; Da. 1998; Vol. 78; No. 3; Pp. 404-416; Bibl. 8 fig.

FA : La cartographie nautique médiévale arabe représente toujours une imitation de la cartographie italienne. Lors de ses incursions de piraterie, le grand amiral Piri Reis lui-même utilisa des cartes nautiques européennes. - (MR)

FD : Carte nautique; Moyen Age; Histoire de la cartographie; Méditerranéens, pays; Monde arabe

11 ET : **The geography of piracy: northern Morocco in the mid-nineteenth century**

AU : PENNELL (C.R.)

SO : Journal of historical geography; ISSN 0305-7488; Royaume-Uni; Da. 1994; Vol. 20; No.3; p. 272-282; Abs. anglais; 1 fig., notes bibliogr.

FA : Opérations de piraterie exercées à partir de petites embarcations dans le détroit de Gibraltar, en dehors de toute autorité reconnue. Attrait pour les habitants de la péninsule Guelaya, nord-ouest du Maroc: dégradation de l'environnement, isolement économique, appauvrissement, configuration du littoral et de la mer. Interférences avec les Espagnols dans leurs activités commerciales, éloignement des contrôles marocains

FD : Géographie historique; Commerce; Géographie politique; Gibraltar; Rif; Maroc; Piraterie; Siècle 19

RÉSUMÉS

La liste des notices bibliographiques obtenues en interrogeant la Bibliographie Géographique Internationale (BGI) qui correspond au domaine Géographie de la base FRANCIS (INIST-CNRS, <http://www.inist.fr>). Pour cette rubrique, l'interrogation a été faite sur les années 1994 à 2009 sur la piraterie.